

0,6 Megaton CO₂ Besparing

Band op Spanning & de Bandenpomp









Hoe Nederland direct de eerste 2,5 % van de taak om meer CO₂ te besparen kan realiseren.

Stichting De Groene Garage
De Liesbosch 24
3439 LC Nieuwegein
030-2306910

Aan: De Nederlandse Staat

Nieuwegein, 24 juni 2015

Gezien de uitspraak van de rechter in de Klimaatrechtzaak die Urgenda heeft gewonnen vandaag, vraag ik uw aandacht voor Band op Spanning. Graag breng ik onze bijdrage om te helpen direct en concreet onder de aandacht. Heel kort gezegd bieden wij :

Potentiële besparingen in Nederland		Jaarlijks
	Aantal auto's die elk kwartaal de banden oppompen met 0,2 bar (circa 8%) extra.	8 miljoen
	Brandstofbesparing	175 miljoen liter
	Bespaarde hoeveelheid CO ₂	608.000 ton
	Voorkomen aantal vroegtijdig versleten banden	4 miljoen banden
	Totaal bespaard bedrag aan brandstof en banden	€ 660 miljoen
	Gemiddeld bespaard bedrag per auto	€ 82,68

Deze besparingen realiseren wij door de 60 % auto's met onderspanning, op de juiste spanning te laten rijden. Graag vertel ik wat dit kost en hoe wij dit gaan realiseren.

Meer info op www.bandopspanning.nl

Wij bieden twee oplossingen:

Plaatsing 2.500 Bandenpompen

Om in elk geval zo snel mogelijk effect te hebben: het plaatsen van circa 2.500 bandenpompen om de groep "zelfpomper" te faciliteren om in elk geval deze groep te bereiken. De kosten zijn laag: circa 3 tot 6 miljoen per jaar. De baten zijn groot: 20 tot 30 procent van de potentiële besparingen; 132 tot 198 miljoen euro per jaar. Dus een rendement van 20 tot wel 60 keer van het geïnvesteerde bedrag!

Met het plaatsen van Slimme Bandenpompen is iedereen per direct gebaad tegen zeer lage kosten met een zeer hoge opbrengst.

Grootschalige inzet service op locatie

Door op een slimme en efficiënte wijze de service op locatie in te zetten, zijn snel grote besparingen te realiseren. Wij brengen op (grote) en drukbezochte parkeerterreinen massaal de banden op de juiste spanning met medewerkers die goede en geijkte apparatuur gebruiken en beschikken over slimme software om makkelijk en betrouwbaar te werken. Hiermee kan de ambitie worden gehaald om nagenoeg alle genoemde potentiële besparingen te realiseren.

Enigszins afhankelijk van de werkwijze, locaties en de inzet van de medewerkers, worden de kosten van het uitvoeren van (8 miljoen auto's, elk kwartaal) geschat op circa 40 tot 60 miljoen euro, per jaar. Of minder bij een efficiëntere werkwijze. Ruwweg dus nog geen 10 % van de financiële besparingen.

Extra winst in deze oplossing: Werkgelegenheid voor 4.000 mensen.

En zo voorkomen wij de kosten van (ww of bijstands)uitkeringen; circa 50 miljoen euro/jr). Zo is deze oplossing zelfs kostenneutraal uit te voeren.

0,6 Megaton CO₂ reductie tegen forse financiële besparingen die gepaard gaan met winst voor Klimaat, Milieu en Werkgelegenheid.

Zowel het plaatsen van Slimme Bandenpompen als het groot inzetten van onze service op locatie zijn beide oplossingen die wij op korte termijn kunnen realiseren. Ik verwacht met deze brief te inspireren en te bereiken dat wij in gesprek komen met de overheid en andere partijen die onze oplossingen willen ondersteunen.

Graag kom ik met iedereen die een bijdrage kan leveren in gesprek en ontvang ik ideeën en suggesties voor verbeteringen. Vanzelfsprekend licht ik dit document en mijn oplossingen met plezier nader toe.

Ik ben benieuwd naar uw reactie.



Laurens Drogendijk
Directeur Band op Spanning & de Slimme Bandenpomp.